

Keine Autos auf Kaltehofe!

an Frau Senatorin Anja Hajduk, Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt

an Herrn Michael Beckereit, Hamburg Wasser

Wir protestieren gegen die geplante teilweise Öffnung des Kaltehofe Hauptdeichs für Kfz-Verkehr im Zusammenhang mit dem Landschaftspark „Wasserkunst Kaltehofe“. Ein Parkplatz an der Villa und eine Zufahrt dazu am Deich würde das zerstören, was der neue Park eigentlich bewahren und erlebbar machen sollte: Die besondere Atmosphäre, die Erholbarkeit und den Zauber von Kaltehofe.

A. Jansen (Altona)	Caspar Stein (Eilbek)	Eva Korff (R'ort)
A. Schreiber (Cuxhaven)	Ch. Beier (R'ort)	Eva Nitsch (R'ort)
Adelheid Wolf (Harburg)	Christa David (R'ort)	Felix Jünemann (Bahrenfeld)
Adina Döll (St. Georg)	Christel Biebrach (Wilhelmsburg)	Filiz Bogac (Glinde)
Alexander Richter (Altona)	Christian Burrichter (Hoheluft)	Fiona Hauschildt (Eimsbüttel)
Alexander Wall (Altona)	Christian Giebel (St. Georg)	Fionn-O Pelka (Hamm)
Alexandra Teyfel (R'ort)	Christian Homfeldt (Barmbek)	Fr. Blaszezak (R'ort)
alfred alexander (poppenbüttel)	Christian Rusche (Altona)	Frank Wiesner (Harburg)
André Gehmlich (R'ort)	Christian Völker (Barmbek)	Friedrich Tönnies (Barmbek-Süd)
Andreas Hiekel (Freital/Sachsen)	Christian Westerhove (Winterhude)	Gabriele Langeloh (Harburg)
Andreas Schwertner (Allermöhe)	Christiane Krüger (Neustadt)	Gerd von Borstel (Horn)
Andreas Wagner (Bergstedt)	Christine Ebeling (Hammerbrook)	Gerda Laas (R'ort)
Angela Niedenführ (Billstedt)	Christine Siggelkow (R'ort)	Gerhard Gerstenkorn (R'ort)
Angela Schmidt (Billstedt)	Christoph Dahm (Wilhelmsburg)	Gertrud Zenthöfer (R'ort)
Anja Oltmans (R'ort)	christoph voß (st. pauli)	Giesela Wiebke (R'ort)
Anke-Marey Ahmels (Barmbek)	Claudia Deppermann (Billstedt)	Gisela Drosse (R'ort)
Anne Korff (Lütjensee)	Claudia Franz (Uhlenhorst)	Gisela Kuczynski (R'ort)
Annegret Busse (R'ort),	Claudia Reiche (Uhlenhorst)	Gunda Jedlicka (Bergedorf)
Antje Schellner (St. Georg)	Corinna Lauritzen (St. Pauli)	H. Worch (R'ort)
Arijana Turka (R'ort)	Dagmar Klages (Eppendorf)	Haberland (R'ort)
Astrid Hollmann (R'ort)	Daniel Feuerhake (Neustadt)	hanne hollstegge (St. Pauli)
Astrid Wieben (Seevetal)	Daniela Heer (R'ort)	Hannelore Hill (Meckelfeld)
Atila Kleist (R'ort)	Demir Wilke (R'ort)	Hannelore Lindemann (Wandsbek)
Ayşe Aykus-Gürsoy (R'ort)	Detlef Meyer (Seevetal (Meckelfeld))	Hans -Peter Ulrich (Bargteheide)
Barbara Joerges (Harburg)	Dieter Manzen (R'ort)	hans v. haefen (sternschanze)
Barbara Tewes	Dieter Busse	Hans-Gerhard Knorr (Farmsen)
Barbara von Borstel (Horn)	Dirk Ulrich (R'ort)	Hans-Jürgen Schirp (R'ort)
Bärbel Klinzmann (R'ort)	Doreen Stepniak (R'ort)	Harry Myy (Eilbek)
Bartel (R'ort)	Dorin Wickert (Eimsbüttel)	harry weiland (eimsbüttel)
Beate Dodeck (Neustadt)	Doris Bretschneider (St. Georg)	Hedda Daniels (R'ort)
Beate Hage (R'ort)	Doris Jacobi-Kurenbach (Öjendorf)	Heidi Hummel (Uhlenhorst)
Becker (R'ort)	Dr. Heike Zitzer	Heidi Lüthke (R'ort)
Belau Matthias (Lurup)	Driton Ramani (R'ort)	Heike Lenelko (R'ort)
Bernd Jahnke (R'ort)	E. Liepelt (R'ort)	Heike Lerg (Winterhude)
Bernd Kammermeier (R'ort)	E. Schreiber (Cuxhaven)	Heiko Vatterott (Barmbek Nord)
Bernd Kittel (Bergedorf)	E.J. Klapwijk (Pulheim/Köln)	Heino Schäfer (Rotherbaum)
Bernd Liefke (Mitte)	Eckard Riewohldt (R'ort)	Heinrich Nahr (Hamm)
Bernhard Stietz-Leipnitz (St. Georg)	Eckhard Berger (Seevetal)	Helga Bogner (R'ort)
Bettina Schneider (Schwarzenbek)	Edith Lempfort (R'ort)	Helga Fleeser (R'ort)
Bianca Hantel (Wilhelmsburg)	Ekkehard Radam (Harburg)	Helmut Both (Harburg)
Birgit Ehrlich (R'ort)	Elena Kazakova (R'ort)	Henning Scheck (Hamm)
Birgit John (R'ort)	Elfi Roeßler (R'ort)	Herbert Meyer (R'ort)
Björn Weil (Eilbek)	Elisabeth Hefken (21107)	Hermann Teiner (R'ort)
Boris Szelinski (St Pauli)	Elisabeth Wolff (R'ort)	Hermann, Kai (Eimsbüttel)
Braemer (R'ort)	Elke Hoffmann (R'ort)	Hilde Hoherz (Ottensen)
Briegitte Voigt (St. Georg)	Elke Lienau (St. Georg)	Hilke (Barmbek)
Brigitte Holtz (R'ort)	Elke Matzen (R'ort)	H-M. Recker (Meiendorf)
Britha Krause (Eimsbüttel)	Ellen Geese (R'ort)	Holger Buhr (Moorfleet)
Britta Becher (Neustadt)	Ellen Marx (R'ort)	Hubert Meder (Altona)
Brüshafer(Rahlstedt)	Elsbeth Tischer (R'ort)	Ilse Szymansky (R'ort)
Burckhard Bukowski (Rotherbaum)	Erika Riechert (R'ort)	Ina Dübbel (Oldenburg i. O.)
Busach (Winsen/L.)	Erika Schilling (Bergedorf),	ina hasemann (wilhelmsburg)
Caroline Borgwald (Hamm)	Esther Gohl (Bergedorf)	Ines Fouquet (R'ort)
Carsten Rabe (HH-Mitte)		Inger Hamdorf (Altona)

Keine Autos auf Kaltehofe!

Wir protestieren gegen die geplante teilweise Öffnung des Kaltehofe Hauptdeichs für Kfz-Verkehr im Zusammenhang mit dem Landschaftspark „Wasserkunst Kaltehofe“. Ein Parkplatz an der Villa und eine Zufahrt dazu am Deich würde das zerstören, was der neue Park eigentlich bewahren und erlebbar machen sollte: Die besondere Atmosphäre, die Erholbarkeit und den Zauber von Kaltehofe.

Ingo Biebrach (Wilhelmsburg)	Maria Kammermeier (R'ort)	S. Stumpf (R'ort)
Ingo Böttcher (R'ort)	Marianne Groß (Wilhelmsburg)	Sabine Heide (Ottensen)
Ingo Gottschalck (Wilhelmsburg)	Mario Grimm (Eimsbüttel)	Sabine Scheele (Ohlsdorf)
Ingrid Hinrichsen (R'ort)	Marion Hartung (R'ort)	Sam Holt (Barmbek Süd)
Ingrid Hurling (Harburg)	Marion Sirin (R'ort)	Samya Korff (Lütjensee)
Isolde Hiekel (Freital/Sachsen)	Markus Hruschka (Neustadt)	Sascha Kinder (Bergedorf)
J. Beck (St. Georg)	Markus Merz (St. Georg)	Serifie Scharifa (R'ort)
J. Mangler (Bergedorf)	Martin Dromm (R'ort)	Silke Pelha (Hamm)
Jacques Nietsch (R'ort)	Martin Geese (R'ort)	Sina Weber (R'ort)
Jaime Navarro (Barmbek)	Martin Hinz (St. Pauli)	Skrollan Alwert (Altona)
Jakob Neumann (Langenhorn)	Martin Siekmann (Bramfeld)	Sönke Ehrlich (R'ort)
Jens Höbich (Hoheluft)	Martin Siepe-Beck (St. Georg)	Sönke Schreiber (Billstedt)
Jens Pölkner (Altona)	Martina Detjen (Eilbek)	Steffen Leipnitz (St. Georg)
Joachim Räth (Veddel)	Matthias Elwart (Seevetal)	Stephan Möller (Eimsbüttel)
Joachim Wagner (Wulfsdorf)	Matthias Klümper (Altona)	Stephan Rauls (Hamm-Süd)
Jochen Besmehn (Hammoor)	Matthias Siemir (Winterhude)	Sue Schnabel (St. Georg)
Johanna Lücke (R'ort)	max andersen (R'ort)	Susan o'Sullivan (Eidelstedt)
Jörg Heinze (Billwerder)	Michael Dammer (Hamburg)	Susanne Sippel (Sankt Pauli)
jörg v. prondzinski (wilhelmsburg)	Michael Heitmeier (R'ort)	sven Raben (Rotherbaum)
Joseph Laureys (Bergedorf)	Michael Joho (St. Georg)	Sven Timmermann (Wilhelmsburg)
Joseph Mensa (R'ort)	Michael Müller (R'ort)	Tarek Al-Turayny (Winterhude)
Julia Heyden (R'ort)	Michael Stumpf (R'ort)	Thomas Schönberg (Hamm)
Jürgen Gossee (Barmbek)	Michael Sturm (R'ort)	Thomas Schramm (Hamm)
Jürgen Zühlke (Fuhlsbüttel)	Michael Totzke (St. Pauli)	Thomas Weber (Poppenbüttel)
K. Petersen (R'ort)	Michel Alexander (R'ort)	Tim (Wangerland)
Karin Jeß (Neu Allermöhe)	Miralem Trnka (R'ort)	Tim Frauen (St. Pauli)
Karl-Heinz Jedlicka (Bergedorf)	Mirsada Trnka (R'ort)	Timo Fischer (Lurup)
Karlheinz Walz (Eimsbüttel)	N. Greiser (Oststeinbek)	Titado Rêgo Silva (St. Georg),
Katrin Weber (Poppenbüttel)	Nadja Gehmlich (R'ort)	Tobias Kiebler (St. Pauli)
Kay Bramm (Barmbek)	Necmettin Erol (R'ort)	Torsten May (R'ort)
Kay Kraack (St. Georg)	Nick Holt (Barmbek Süd)	U. Bloß (Neustadt)
Klaus Lücke (R'ort)	Olga Sazanova (Stellingen)	U. Busch (R'ort)
Klaus Winterschmidt (St. Georg)	Oralee Jaahast (St. Georg)	Ulf Zimmermann (Eimsbüttel)
Knud Siggelkow (R'ort)	Paul Riggerbach (Neustadt)	Ulriek Kortüm (Hamm)
konstantin reschke (eilbek)	Peter Keller (Glinde)	Ursula Lindekeit (R'ort)
Kristine Meyer	Peter Kölln (Buchholz)	Ursula Sapel (Wandsbek)
L. Gorin (R'ort)	Peter Roether (Bahrenfeld)	Uschi Plieskat (R'ort)
Lasse Monska (R'ort),	Petra Gerstenkorn (R'ort)	Ute Busch (R'ort)
Lilifer Jacobs (Horn)	Philipp Anz (R'ort)	Uwe Brückner (R'ort)
Lohmann (R'ort)	R. Biedenweg (R'ort)	Uwe Glomp (R'ort)
Lotti Blaszezak (R'ort)	R. Gruber (Bergedorf)	Uwe Lammertz (Sternschanze)
M. G. Groß (R'ort)	R. Hartung (R'ort)	Uwe Mesterjahn (Borgfelde)
M. Kobs-Metzger (Bargteheide)	Rahel Scharfenberg (Winterhude)	Verena Senger (St. Georg)
M. Radzewitz (St. Georg)	Ralf Tranninger (Barmbek)	Vietheer-Haden (R'ort)
Maice Ramm (Horn)	Randy Mau (Buxtehude)	Vincent Rossi (Lausanne)
Maika Riedinger (Altona)	Regina Jürgens (St. Georg)	Vivien Buckendahl (Pinneberg)
Malte Pielandt (Eppendorf)	Regina Lange (Bahrenfeld)	W. Kähler (Wentorf)
Manfred Ritthoff-Lienau (St. Georg)	Reiner Oelkers (R'ort)	W. Klein (Neu Wulmstorf)
Manfred Sumflerg (Hafencity)	Reinhold John (R'ort)	Waltraud Rüger (R'ort)
Manuel Schlienkamp (Barmbek)	René Heller (St. Georg)	Winfrid Tiede (Altona)
Manuela Holinka (R'ort)	Rolf Driesen (Rothenbaum)	Wolfgang Mielzulowski (St. Georg)
Manzen (R'ort)	Rolf Graubner (Tatenberg)	Wolf-Peter Boecker (Hamm)
Marc Pelzer (Eimsbüttel)	Rolf Königshausen (Wilhelmsburg)	Wolf-Ulrich Berthier (Winterhude)
Marei Holt (Barmbek Süd)	Ronald Hirte (St. Pauli)	Yasemin Sirin (R'ort)
Maren Pankow (Hamm)	Ruth Oestmann (Harburg)	Yves Aeckerle (St. Pauli)
Margarete Haller (Finkenwerder)	S. Massom (R'ort)	

Petition: Keine Autos auf Kaltehofe! - Anmerkungen der Unterzeichner, S. 1

Dies ist mein Naherholungsgebiet.. und das braucht man auch wenn man aus Rothenburgsort kommt...und ins Grüne fahren will... also mit dem Rad versteht sich..

Karlheinz Walz (Eimsbüttel)

Dieses schöne Fleckchen Erde muss so erhalten bleiben. Gehe dort täglich spazieren.

Wolf-Peter Boecker (Hamm)

Diese Planung steht im krassen Gegensatz zu dem, was Kaltehofe darstellt. Eine Idylle mit 120 Parkplätzen und einer Durchgangsstraße ist wie ein Wohnzimmer mit Autobahnanschluss.

Peter Kölln (Buchholz b. Ratzeburg)

Kaltehofe darf als Oase nicht zerstört werden!!

Gerd von Borstel (Horn)

Ich kenne und schätze die Kaltehofe als Naherholungsgebiet und einen wichtigen Streckenabschnitt, um mit dem Fahrrad vom Zentrum in die Vierlande zu gelangen. Von den Elbbrücken über den Entenwerder und die Kaltehofe bis zur Tatenberger Schleuse kann man so einmal eine längere Strecke ohne Autos erleben, die einen nur durch einige querende Lärmschneisen wie die A1 tangieren. Die Beobachtung der Nistbäume ist ein großartiges Erlebnis. Die gefahrlos nutzbare Skaterstrecke mit einem guten Asphaltbelag sucht Ihresgleichen. Der Blick auf die „verwunschenen“ Pumpenhäuschen und Kuppelbauten regt die Phantasie an. Wenn das Gelände gelegentlich zugänglich wäre, so wäre dies sicher attraktiv, aber eine dauerhafte Öffnung, die eine Entschärfung aller Gefahrenquellen und krasse Pflegeeingriffe in die Vegetation erfordert, schürt bei mir eher die Angst, daß das, was an der Kaltehofe erlebenswert ist durch diese Maßnahmen verschwindet.

Christian Völker (Barmbek)

Abgesehen vom Schutz des Denkmals und dem historischen Wert der Wasseraufbereitungsanlage ist Kaltehofe eines der wenigen, nicht zugebauten citynahen Naherholungsgebiete. Das muss unbedingt erhalten und geschützt werden. Mehr Förderung für den ÖPNV und weniger Autoverkehr!

Markus Merz (St. Georg)

Treffe mich dort öfter mit Freunden zum Inliner- und Fahrradfahren und fände es sehr bedauerlich wenn diese Idylle des „Autofreien Raumes“ zerstört würde.

Astrid Wieben (Seevetal)

Kaltehofe muß so bleiben wie es ist! Es ist zu schade um es dem Tourismus und Eventkultur zu opfern!

Sven Timmermann (Wilhelmsburg)

Als direkter Anwohner und Genießer der „autofreien Zone“ bin ich gegen die Öffnung Kaltehofes für den Öffentlichen und Anliegerverkehr.

Holger Buhr (Moorfleet)

Ich unterstütze die Petition. Zudem möchte ich Herrn Kruse erinnern, daß er ernsthafte Beteiligungsprozesse macht und nach Selbstverkündung dafür sorgt, daß beschlossenes auch wirklich umgesetzt wird. Nun stellt sich das als völlig inhaltsleer heraus.

Jörg v. Prondzinski (Wilhelmsburg)

Als ich vor 14 Jahren in den Harburger Binnenhafen zog, war es hier angenehm „abgelegen“... Heute sind alleine im Schellerdamm ca. 1200 Parkplätze. Vorbei ist die Hafendidylle...

Gabriele Langeloh (Harburg)

Dieses wunderschöne Gelände mit den Filterhäuschen sollte so weit wie möglich naturbelassen bleiben. Jeglicher Autoverkehr würde stören. Ein Schiffsanleger wäre sinnvoll, denn immer mehr Menschen nutzen Angebote von Barkassenbetrieben, s. Wilhelmsburg „Der Anleger“.

Marianne Groß (Wilhelmsburg)

Zufahrt nur Behinderte erlauben!!

Hans-Gerhard Knorr (Farmsen)

Ich wohne nicht in Rothenburgsort, aber ich arbeite in Rothenburgsort und erhole mich mit meiner Familie auf dem autofreien Kaltehofe, „Hamburgs Wilder Osten“. Wir lieben den Ort, so wie er ist, ganz natürlich! Lassen Sie uns bitte die Natur, bevor die Natur uns verlässt! Keine Autos auf Kaltehofe!!!

Lilifer Jacobs (Horn)

Kaltehofe muss so bleiben wie es ist! - Kaltehofe ist ein Naturparadies und sollte es bleiben, aber die Villa als Café mit Naturschutzinfozentrum wäre eine gute Idee, zumal kostengünstig!

Philipp Anz (Hamburg-Rothenburgsort)

Könnt ihr nicht einfach mal irgendetwas so lassen, wie es ist. Euer Veränderungs- und Modernisierungswahn macht alles kaputt. Kaltehofe ist einzigartig, warum wollt ihr Verrecken dort mit Autos rumheizen? Wir werden den Autoverkehr massiv verhindern, das ist klar! Jeden Tag!

Radsportgemeinschaft „Teddy Krüsemann“

Als Nordic-Walker und Radfahrer genieße ich die ungestörte Natur in Kaltehofe und ich denke, wenn Entenwerder ausgebaut wird ist das völlig ausreichend, dann kann Kaltehofe so belassen werden wie es ist: Natur pur!!

Heidi Hummel (Uhlenhorst)

„Mit dem Auto ins Grüne“? Schluss damit! Nur eine ÖPNV-Anbindung durch eine StadtRAD-Station an der S-Bahn Haltestelle Rothenburgsort gewährleistet die Erhaltung des Erholungswertes der Kaltehofe.

Joachim Räth (Veddel)

Petition: Keine Autos auf Kaltehofe! - Anmerkungen der Unterzeichner, S. 2

Ich möchte, dass Kaltehofe auch als ein Ort der Stille und des Naturerlebens mitten in der Stadt erlebbar bleibt, da dies für mich den besonderen Reiz von Kaltehofe ausmacht: im Sommer die quakenden Frösche, die zirpenden Grillen, die rauschenden Bäume und die Wellen des Wassers hören zu können, sind kostenlose Labsal für die Seele. Ich befürchte, dass Autoverkehr die bisher weitgehend von Autoverkehr ungestörte Natur auf Kaltehofe durch Lärm und Autoabgase stark beeinträchtigt. Das möchte ich nicht. Das wäre ein Grund für mich, hier weg zu ziehen. Freizeitspaß gibt es in Hamburg schon genug. Kaltehofe dagegen ist einmalig in seinem besonderen Wert für die Naherholung der Bewohner/innen von Rothenburgsort.

Ellen Marx (Rothenburgsort)

Für vermutlich tausende von Rennradfahrern wie mich ist nach dem hoffentlich heilen Passieren von zutiefst menschen- und fahrradfeindlichen Zonen wie Hammerbrook, LKW-Drehkreuz Veddel und Autobahn-Elbbrücken das Vorbeifahren an Kaltehofe echter Seelenbalsam und das Signal für den Beginn von ein paar Stunden Erholung.

Ich freu mich jedesmal am Anblick und finde es erbärmlich, wenn er von Autos verschandelt wird. Es muss doch andere Möglichkeiten geben, Besucher diesen einen Kilometer zur Villa zu befördern!

Christoph Dahm (Wilhelmsburg)

Wieso müssen dort Parkplätze entstehen und Autos fahren? In unmittelbarer Nähe ist der S-Bahnhof Rothenburgsort und das Gebiet lässt sich ohne Probleme umweltfreundlich zu Fuß oder mit dem Fahrrad erreichen. Kaltehofe wird seit etlichen Jahren von vielen Menschen für sportliche und Freizeitaktivitäten (Radfahren, Inline, Joggen, Vogelbeobachtung, Wandern) benutzt und Autoverkehr würde das zerstören und zu massiven Konflikten führen! Des weiteren ist die Strecke zwischen den Schranken eine stark frequentiert Anfahrtsroute für (Renn)radfahrer in die Vier- und Marschlande.

Marc Pelzer (Eimsbüttel)

Ich bin in der Nähe der Kaltehofe geboren und kenne das Gebiet mein Leben lang. Naturschutz und die „schwachen“ Verkehrsteilnehmer, sollten wenigstens auf winzigen Teilstücken des Stadtgebietes Vorrang haben. Disneylands gibt es in Deutschland genug.

Rolf Graubner (Tatenberg)

Wir sollten uns allen möglichst viel Natur erhalten - sie ist so wichtig für unser aller Gesundheit und Wohlbefinden!

Randy Mau (Buxtehude)

Wer sich dort erholen will, soll eben mit dem Rad fahren! Weg mit dem Autowahn.

Timo Fischer (Lurup)

Ich sehe keinen Sinn darin, dieses kleine Paradies dem Autoverkehr preiszugeben. Eine Bushaltestelle am Sperrwerk wäre sehr hilfreich!

Hannelore Lindemann (Wandsbek)

Ich fahre dort Fahrrad. Aber immer wieder halte ich dort an und betrachte zu den unterschiedlichen Tages- und Jahreszeiten die wunderschöne Landschaft und Vogelwelt. Diese ist einmalig. Sie soll doch bitte nicht gestört werden. Vielleicht sollte man einen alternativen Parkplatz bauen und von dort Leihfahrräder anbieten? Zu Fuss gehen schadet auch nicht.

Winfried Tiede (Altona)

Als Fahrradfahrer eine Ehrensache hier zu unterschreiben
Sven Raben (Rotherbaum)

Als würden die Autos die Straßen nicht schon genug beherrschen. Jeder Reisebus, jeder PKW, jedes Motorrad würde diesem unberührten Stückchen Natur die Existenz nehmen, erst recht ein Eventpark. Haben wir davon nicht schon genug? Können sich die Leute nicht mehr selbst beschäftigen? Vielmehr sollte man dafür Sorge tragen, dass die Stadt autofreier wird. Jetzt im Sommer bekommt man nicht mal mehr Luft in der Innenstadt vor lauter Abgasen. Daher kann ich nicht verstehen, dass autofreie und naturbelassene Gebiete, dem Autoverkehr/ Tourismus zugänglich gemacht werden sollen. Hamburg als Umwelthauptstadt, da kann ich nur drüber lachen.

Adina Döll (St. Georg)

Seit über 5 Jahren freue ich mich über dieses Biotop, jeden Tag fahre ich hier mit dem Fahrrad zur Arbeit. Den Plan, hier ein ein Restaurant, Tagungsräume, Museum, Planschbecken und was weiß ich für Fun+Event Projekte zu bauen, lehne ich entschieden ab! Wenn der Deich für den öffentlichen Verkehr freigegeben wird, ist es vorbei mit diesem schönen Fleckchen Erde. Es ist mir ein Horror, in der Zukunft jeden Tag auch auf dieser Strecke totgafrene Tiere (Igel, Vögel, Amphibien) zu finden.

Andreas Schwertner (Allermöhe)

lasst hamburg hamburg sein! stop die ständigen (unnötigen) umstrukturierungs- und baumassnahmen im gesamten stadtgebiet.

Rolf Driesen (Rotherbaum)

autofreie zonen und naturräume in der stadt sind wichtiges anliegen zeitgemäßer und fortschrittlicher stadtentwicklungskonzepte - hier passiert das gegenteil!
f.j., architekt (Bahrenfeld)

Schöne Initiative, das! Verteidigen wir die Flecken, die den AnwohnerInnen Ruhe, Besinnung und ein wenig Abstand zur manchmal nervtötenden Großstadtheistik ermöglichen.

Michael Joho (St. Georg)

Nach Kaltehofe zu gehen, das war wie in die Natur gehen, dort zu verweilen war immer ein kleiner Urlaub - trotz hohem Lärmpegel. Mit Autos wäre die scheinbare Idylle endgültig dahin. (eine Schwarzwälderin und ehemalige Bewohnerin von Rothenburgsort)

Margarete Haller (Finkenwerder)